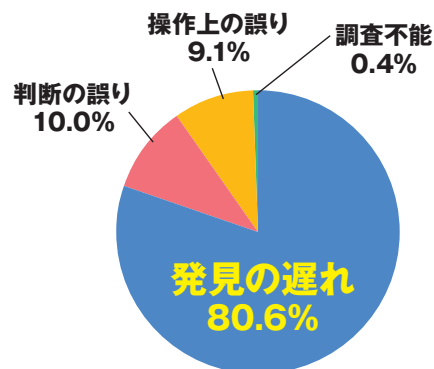
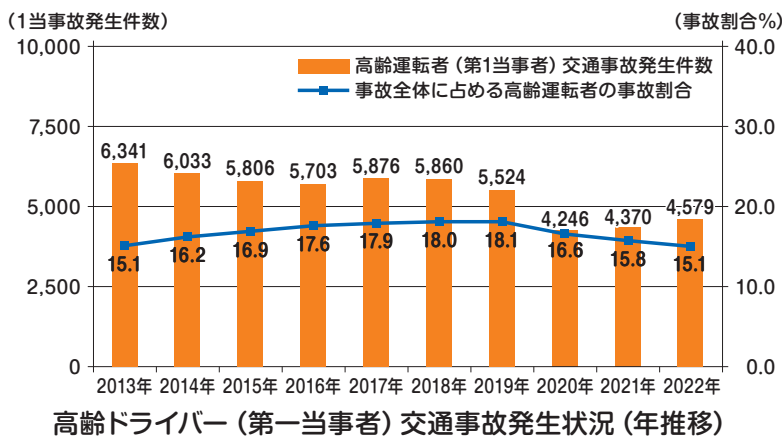


ドライバーの方へ

都内の高齢ドライバー（第一当事者）による交通事故発生件数は、10年前と比べ、減少していますが、事故全体に占める割合は、**増加**しています。

その原因の多くは、脇見をしたり、考え事をしていたことなどによる**発見の遅れ**となっています。



令和4年中 人的要因別の
高齢ドライバー（第一当事者）交通事故発生状況

※構成比の数値は四捨五入しているため、
内訳の合計が100パーセントにならないことがあります。

年齢を重ねると・・・

加齢に伴う身体機能の低下等が運転に与える影響

※個人差があります。



漫然と運転し、信号機や歩行者等を見落としてしまう



とっさの行動やブレーキ操作などに遅れが生じる



過去の経験に頼りがちになり、形だけの安全確認になりがちになる

皆さんの安全運転をサポートするシステムを搭載した「サポカーS」のご利用をおすすめします！



※免許証はイメージです。



サポカーS（セーフティ・サポートカーS）とは？
衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い急発進抑制装置等を搭載した自動車です。
サポカーSに搭載されている先進安全技術は、条件によっては装置が作動しない場合があります。



**運転に不安を感じたり、家族から「運転が心配」と言われたら、
運転免許の自主返納をお考えください。**



詳しくは、警視庁ホームページをご覧ください。

街とともに。人とともに。
FOR MORE COMMUNICATION

けいしちょう

警視庁



リサイクル適性(A)

この印刷物は、印刷用の紙へリサイクルできます。