

安全装備は万全ですか？

主な致命傷部位は**頭部**と**胸腹部**です。

二輪車事故での死亡原因の多くは、頭部の損傷によるものです。ヘルメットのおごひもが緩んだ状態では、事故の際にヘルメットが脱落し、頭部を守ることができません。おごひもは指が一本入る程度にしっかり締めましょう。

また、半キャップ型ヘルメットの着用者は、より強度の高いフルフェイス型やジェット型への変更を検討しましょう。



胸部と腹部の損傷を少しでも防ぐため、バイクに乗るときには、万が一に備え胸腹部を保護するプロテクターを着用しましょう。



バイクの死亡事故では、多くが頭や胸腹部などの負傷が原因になっているんだ。いつもの道でも、おごひもをしっかり締めて胸部プロテクターを身に付けてね!!



二輪車実技教室のご案内



交通安全教育センター (各種オートバイ教室)

- 対象** 東京都内に居住又は、通勤(通学)している方に限ります。
※運転免許証を確認させていただきます。他県に居住の方で、都内に通勤の方は、勤務地等が確認できる社員証等をご持参下さい。
- 参加費** 無料(ただし、傷害保険料200円がかかります。)
- 会場** 東京都世田谷区喜多見1-1-7
警視庁交通安全教育センター
- 注意** 事前申し込みが必要です。(予約制)
※初心者、ベテラン、女性ライダーなどのクラスがあります。警視庁ホームページからお申し込み下さい。

府中運転免許試験場(セーフティライディング・スクール)

- 対象** 東京都内に居住又は、通勤(通学)している方に限ります。
※運転免許証を確認させていただきます。他県に居住の方で、都内に通勤の方は、勤務地等が確認できる社員証等をご持参下さい。
- 参加費** 無料(ただし、傷害保険料200円がかかります。)
- 会場** 東京都府中市多磨町3-1-1
府中運転免許試験場
- 日時** 第1及び第3日曜日(年始と8月は除く)
- 注意** 事前申込は不要
※参加されるバイクのナンバー(奇数・偶数)による人数制限を実施しているため、ご来場いただいても参加出来ない場合があります。詳細については警視庁ホームページをご確認下さい。

各警察署での二輪車教室

各警察署でも実施しています。
開催日等については、警視庁ホームページをご確認いただくか、各警察署へお問い合わせ下さい。



バイク乗るなら プロテクター 常識だよな!?

胸部も
しっかり守れよ!



バイクにのるなら

ヘルメットのおごひもを
しっかり締めよう!

胸部プロテクターを
着用しよう!

交通事故を防ぐ カンタンだけど
効果的な方法はこちらから



磨くのは 技術とマナーと 思いやり

街とともに、人とともに。
警視庁



バイク死亡事故の ワースト3

(令和4年中・東京都内)

《事故パターン》

- 1 単独事故
- 2 右直事故
- 3 出会い頭事故



《通行目的》

- 1 出勤
- 2 ツーリング
- 3 退勤



- ✓ 速度を控え、危険を予測した運転をしましょう。
- ✓ 通勤途中のバイク死亡事故が多発しています。時間と心にゆとりをもって運転をしましょう！

スピードの
出し過ぎは
絶対にダメ！

ご存じですか？
バイク死亡事故で
一番多いのは

「単独事故」です！

バイクの死亡事故で**最も多い**のが、ガードレールや工作物に衝突する**単独事故**となっています！(令和4年中・東京都内)

でも… **単独事故は自分自身で防げる**事故です。スピードを出し過ぎていませんか？安全確認はしていますか？

ライディングに慣れてきた頃の**油断**が一番危険です！

愛車のメンテナンスとともに 安全装備も大切に！

◎排気量に見合ったヘルメットを！
あごひももしっかりと！



◎胸部プロテクターも着用を！

万一の際には、頭部と胸腹部をしっかり守ることが重要です。プロテクターはライダーのスタンダードです。

胸部プロテクターを付けて身体を守ろう！



直進バイクと
右折車の死亡事故

多発中!!

なぜ起きるの?!

バイクは小さいため、相手車両からは実際より遠くに、また実際より**スピードも遅く**見えてしまうのです。

そのため…

車
こっちが先に右折できるだろう

バイク
まさかこの距離で対向車は右折しないだろう



車
慌てずに、直進バイクが通過してから！

バイク
相手は曲がってくるかも！特に信号の変わり目こそ速度を落としていつでも止まれるように！



車の運転席からの眺めです。右側のバイクの方が遠くに見えませんか？実は、**同じ距離**なのです！車で右折する際は注意が必要です。